



DEVIS CARBURANT

I. DELESTAGE

TOTAL = **mn**

1. Roulage (*5mn/roulage*)

mn

2. Temps de vol (*avec la vitesse sol*)

mn

3. Marge supplémentaire (*à la discrétion du pilote, ex : risques météo sur la route, approche IFR prioritaire sur le terrain d'arrivée, refus de transit d'une zone militaire, etc*)

mn

4. Intégration (*10mn/intégration*)

mn

II. RESERVES

TOTAL = **mn**

1. Réglementaire (*10mn pour un vol local en vue de l'aérodrome, 30mn pour une navigation VFR de jour, 45mn pour tout vol VFR de nuit*)

mn

2. Dégagement (*selon l'aérodrome choisi à destination, ex : 20mn pour Egletons depuis Ussel (10mn de vol + 10mn d'intégration)*)

mn

III. BILAN

1. Temps total délestage + réserves
(*autonomie nécessaire pour un vol en sécurité*)

mn

2. Consommation horaire de l'appareil

l/h

3. Nombre de litres nécessaires (*ajouter le carburant inutilisable !*)

l

4. Correspondance en kg (*en vue d'un masses et centrage, appliquer un facteur de 0,72 pour de l'Avgas 100LL. Ex : 100l => 72kg*)

kg